

## ITÄPUISTON PORTTI JA PALOASEMAKILPI

Teksti: Lauri Lempinen, mustavalko kuva: Porin palolaitoksen veteraanien kokoelmat, muut kuvat: Ari Lehtimäki ja skannaus VPK:n 125-vuotishistoriikista

Perustamisestaan 1.6.1926 Itäpuiston paloasemalla VPK:n vuokralaisena toiminut kaupungin vakinainen palokunta muutti Satakunnankadun uuteen palopoliisitaloon 31.8.1961. Kuvassa silloinen ajoneuvokalusto on valmiina siirtymään uudelle paloasemalle. Kuvan vasemmassa laidassa näkyy pieni osa vanhaa lauta-aitaa, jossa leveämmän ajoportin lisäksi oli käyntiportti.

Kuvassa näkyy myös palopuhelin. Verkosto oli rakennettu vuodesta 1952 alkaen, koska kotipuhelimien määrä silloin oli vielä vähäinen. Näin tehostettiin mahdollisuutta hätäilmoituksen tekemiseen. Kotipuhelimien yleistyttyä ja puhelinkioskien määrän kasvaessa palolautakunta päätti marraskuun 1977 kokouksessaan, että silloinen 86 hätäpuhelinta poistetaan käytöstä niiden vähäisen käytön, ilkeiden ja kustannusten vuoksi. Puhelinkioskeja kaupungissa oli tällöin 225 kappaletta, joista hätäpuhelun saattoi soittaa ilman kolikkoa.





Lähtö Liisantorille 120-vuotisjuhlan näytökseen.

1983

Kuvassa VPK on lähdössä vuonna 1983 120-vuotisjuhlien näytökseen soittokunnan tahdittamana ja Pekka Karin johdolla. Kuvasta voi erottaa, että paloasemarakennuksen puolinen osa aitaa on metallirakenteinen, kun taas ravintolanpuolinen osa on puuta.

Ravintola Punaisen Kukon silloiselta johtaja Pertti Kauppilalta saatu tieto: ”Vuosi 1983 oli PK:n terassin avausvuosi. Ravintolanpuoleinen metalliaidan osa otettiin pois kesäksi ja palautettiin syksyllä. Normaaliportin kohdalta mentiin terassille sisään. Pätkä puuaitaa toimi siis näkö- ja tuulisuojana”. Koko aita oli siis metallia jo ennen vuotta 1983.



Varmaa aikalaistietoa siitä, milloin palokunnan tontin Itäpuiston puoleinen puuaita ja –portti on korvattu nykyisellä rauta-aidalla en löytänyt. VPK:n ensimmäisen säiliöauto Scanian (P43) hankintavuosi oli 1993. Koska auto koollaan aiheutti ajohankaluuksia, piti porttia leventää vuosi pari myöhemmin. Työn päätekijät olivat Markku Heino ja Kimmo Salminen.

Heidän muistinsa mukaan paloasemakilpi on laitettu sen jälkeen. Kilven on hankkinut silloinen isännöitsijä Matti Kraapo todennäköisesti Metallivalimo Säilä OY:stä.

